



ATM

¿Por qué debo cuidar la presión de las llantas de mi autobús o camión?

Todas las llantas pierden presión de aire con el paso del tiempo y es necesario reemplazar el gas perdido. Además, las llantas pueden sufrir pinchaduras, fugas por la válvula, en los O-rings o entre el rin y la ceja de la llanta.



¿A qué presión debo inflar mis llantas?

El gas contenido en el espacio generado entre el rin y la llanta es el que soporta el peso del vehículo. La presión de inflado de cada llanta va a depender de la carga que soporta el eje, de la medida y del rango de carga de la llanta.

Ejemplo en llantas X One®. Tabla de carga por eje:

Diámetro de rueda 22.5" Rango de carga L	Psi	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	Carga máxima y presión en costado de llanta
445/50R22.5 LRL	Kg	6,300	6,640	6,960	7,280	7,620	7,940	8,240	8,500	8,860	9,250	10,200 LBS AT 120 psi 4,625 KG AT 830 kPa
455/55R22.5 LRL	Kg	6,800	7,160	7,520	7,880	8,220	8,560	8,900	9,250	9,580	10,000	11,000 LBS AT 120 psi 5,000 KG AT 830 kPa

Las llantas 445/50 R22.5 LRL XDA® Energy, montadas en un eje que soporta una carga de 8,950 kg, deberán estar infladas a 120 psi.

Recomendamos que con el apoyo de su asesor MICHELIN® defina la presión de las llantas que corresponda a la carga, a la operación y al tipo de vehículo que utiliza.



¿Con qué frecuencia debo revisar mis llantas?

Recomendamos que se inspeccionen visualmente las llantas y se revise diariamente su presión antes de salir de viaje. El vehículo debe estar inmovilizado por lo menos 3 horas antes de checar la presión de las llantas, a temperatura ambiente y de preferencia a la sombra. El darse cuenta que la presión de la llanta es baja, le da la oportunidad de investigar la razón (clavo, válvula defectuosa u otra causa) y puede mandar a reparar la llanta antes de que el daño sea demasiado avanzado.



¿Puedo darme cuenta visualmente si mis llantas están a la presión correcta?

Una deformación de la llanta permite detectar la baja presión únicamente cuando ésta ya es excesiva, provocando un daño inmediato a la llanta que requerirá su cambio y probablemente de la llanta hermana en caso de llantas duales. La práctica de pegarle a una llanta con una pieza de madera tampoco es lo suficientemente fiable.

¿Entonces cómo se revisa la presión de las llantas?

Se debe utilizar un calibrador o un manómetro de carátula. Es necesario validar cada semana que este calibrador se encuentre en condiciones adecuadas, comparando presiones con un equipo maestro que no será utilizado para otras funciones. Recomendamos cambiar un calibrador que tenga diferencia con el calibrador maestro de más de 3 a 5 psi.

¿Qué provoca que una llanta tenga una presión equivocada?

Presión baja: Se deforma la llanta, lo que provoca un calentamiento y un desgaste irregular.

Presión alta: La llanta es muy dura, sensible a impactos y a desgaste irregular.

Presión correcta: La llanta tiene un buen contacto con la carretera permitiendo una buena tracción y frenado, lo cual incrementará la durabilidad de la llanta, combinado con una mejor eficiencia energética.



NOTA: Una presión muy baja, 20% debajo de la presión normal de operación, puede provocar un calentamiento excesivo del hule, lo que conducirá a una pérdida rápida de presión (debajo de 96 psi para una llanta de presión de operación de 120 psi). Es necesario que un técnico MICHELIN® desmonte la llanta de su rin y la inspeccione por dentro antes de volverla a inflar.